

PZD.251.3.2021.AK

Oława, dnia 15.03.2021 r.

**Wszyscy, którzy pobrali SIWZ**

## **ODPOWIEDŹ NA ZADANE PYTANIA-3**

\_2dotyczy: postępowania pod nazwą.: „**Przebudowa drogi nr 1567D ul. Zacisza w Oławie**”

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), informuje, że jeden z wykonawców zwrócił się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia.

### **Zadane pytania i odpowiedzi:**

1. W nawiązaniu do zapisu SST D.05.03.05a WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO, punkt 5.3 Przygotowanie podłoża:  
„Podłoże (stara warstwa ścieralna) pod warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni:  
· ustabilizowane i nośne...”  
prosimy o wyjaśnienie, czy zostały wykonane badania ugięć istniejącej nawierzchni, które potwierdzają, że jest ona nośna, ponieważ znaczna powierzchnia jezdni jest zdegradowana w sposób świadczący o możliwości utraty nośności istniejącej podbudowy.

***Odp. Inwestor oświadcza, że podłoże (stara warstwa ścieralna) jest ustabilizowane i nośne.***

2. W nawiązaniu do pytania 1 prosimy o wyjaśnienie, czy należy ująć w wycenie dodatkową wymianę istniejącej warstwy ścieralnej (około 500-600 m<sup>2</sup>) na odcinku od km 0+239 do km 0+948, tam gdzie charakteryzuje się ona gęstymi spękaniem siatkowymi, w odniesieniu do zapisu SST: „Podłoże (stara warstwa ścieralna) pod warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni: ustabilizowane i nośne...”

***Odp. Inwestor nie przewiduje wymiany dod. warstwy ścieralnej.***

3. Czy Zamawiający będzie wymagał zastosowania polimeroasfaltu (PMB) lub asfaltu wielorodzajowego (MG) do produkcji SMA 11S?

***Odp. Nie***

4. Spoiny ścieku podwójny z kostki kamiennej na odcinku od km 0+037 do km 0+239 nie są trwale zaspoinowane zaprawą cementową lecz zasypane mączką kamienną co oznacza, że nie ma możliwości, aby w stanie nienaruszonym przetrwał przebudowę stykającą się z nim konstrukcją drogi. Prosimy o określenie czy należy ująć przebrukowanie ścieku na odcinku od km 0+037 do km 0+239.

***Odp. Nie.***

- 5.** Prosimy o uzupełnienie Przedmiaru robót o pozycję dotyczącą regulacji włączów istniejących sieci kanalizacyjnych.

***Odp. Regulacja włączów po stronie inwestora – siłami własnymi***

- 6.** Tablice E-1 i E-2 zostały zakwalifikowane w projekcie jako: „oznakowanie istniejące – tarcze znaków do wymiany”. Prosimy o podanie rozwiązania dotyczącego ustawienia słupów kratowych dla tych tablic, gdyż przy obecnym rozstawie i wysokości słupów, po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego nie będzie możliwości zachowania skrajni poziomej dla jezdni i/lub poziomej i pionowej dla ciągu pieszo-rowerowego.

***Odp. Zgodnie z kosztorysem poz. 66 Słupki do znaków drogowy są ujęte na wszystkie znaki, również Tablice E-1 i E-2. (Tablica E-1 – średnia, a E-2 można zastosować rozmiar mały zgodnie z rozporządzeniem o znakach)***

Zamawiający nie stosuje art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) tj. nie przedłuża terminu składania ofert, który upływa **19 marca 2021 r. o godz. 10:00** gdyż powyższe odpowiedzi nie powodują konieczności wprowadzenia istotnych zmian do treści przygotowanej oferty.